

DAYTONA BTO (ビルトトゥオーダー)エンジン for Z32

	DAYTONA リピルトエンジン	STD リピルトエンジン	
項目	バルブガイド点検、交換	○	○
	バルブシート研磨、すり合わせ	○	○
	ステムシール交換	○	○
	バルブクリアランス調整	○	○
	ヘッドガスケット交換	○	○
	タイミングベルト交換	○	○
	テンショナー及びアイドラー交換	○	○
	シリンダーホーニング	○ ブラターホーニング(初期摩耗の低減)	○
	ピストンリング交換	○ WPC加工	○
	ピストン加工	○ WPC、Mos2ショット(モリブデンコーティング)	○
	クランクポリッシュ	○	○
	クランクダイナミックバランス	○ ピストン、コンロッドを含む重量合わせ	○
	メタル交換	○ WPC加工	○
	ウォーターポンプ交換	○	○
	サーモスタット交換	○ ローテンブ	○
	ウォーター、バキュームホース交換	○	○
	エンジンマウント交換	○ BDE モーターマウント	○
	油脂類 (エンジンオイル、エレメント、LLC)	○ ハイグレード	○ スタンダード
サーモスタット交換	○ ローテンブ サーモスタット	○	
スパークプラグ交換	○ イリジウム	○	
エンジン保証	○ 最長2年	○ 1年1万キロ	
価格	エンジン着脱、基本工賃 約100kmの走行点検含む 850,000円	700,000円	

オプション	オルタネーター	130,000円 1年保証 / 4輪アライメント測定 / 調整込み
	ACコンプレッサー	
	パワーステアリングポンプ	
	ステアリングラック	
	各種リピルト	
	ターボチャージャー2基リピルト	95,000円 1年保証
	インジェクター超音波洗浄 6気筒	36,000円 洗浄、測定、点検
エンジンリセッティング	純正ECU書き換え	95,000円 現車合せECU / A/Fアダプター取り付け込み
	アダプトロニックECU	250,000円 現車合わせフルコンピューターユニット Dジェトロニック制御(エアフロレス仕様) A/Fアダプター取り付け
	エンジンパワーチェック	30,000円 入庫時 / リピルトエンジン換装時 計2回測定

■WPC加工とは？

WPC処理Rは、金属製品の表面に、材質の微粒子を圧縮性の気体に混合して高速衝突させるという表面改質技術のことです。高硬度化して表面を強化すると同時に、表面形状を微小ディンプルへ変化させることによって摩擦摩耗特性を向上させます。そのため、マイクロディンプル処理による半円弧状の凹部は、オイル溜りとなり油膜を保持し、無接触に近くなることで油温も下がり音も静かになり摺動部の摩耗を防止します。

■Mos2ショットとは？

二硫化モリブデンショットは、WPC処理Rの技術を使い、フリクション低減効果の高い固体潤滑剤の二硫化モリブデン(MoS2)を高速で打ち込みます。表面に塗るコーティングと違ってバインダー(結合材)が不要なため、二硫化モリブデンの特性が大きく現れ、金属の摺動抵抗を大幅に低減することができます。